

# Plán zimní údržby místních a účelových komunikací v katastru obce Zdíkov

2022-2023



## Obsah:

- I. Úvod
- II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu
- III. Základní povinnosti vlastníka, dodavatele prací
- IV. Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- V. Časové limity pro zahájení prací.
- VI. Soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)
- VII. Pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací
- VIII. Stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti
- IX. Technické zabezpečení zimní údržby
- X. Schvalovací doložka
- XI. Mapové podklady

# I.

## Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklým zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví plán zimní údržby potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

## II.

### Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26 , odst. I zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseku silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům ( § 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9, odst. I zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimní období se rozumí doba od I. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečného odkladu přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místní komunikace.

Kalamitní situace je taková povětrnostní situace, kdy vlastník místní komunikace ani při nasazení všech dosažitelných sil a prostředků není schopen zajistit sjízdnost a schůdnost komunikací.

### III.

## Základní povinnosti vlastníka, dodavatele prací a uživatele místních komunikací

#### a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací.

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

#### b) Základní povinnosti dodavatele prací na místních komunikacích

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- vést o výše uvedené činnosti evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

#### c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přecházení označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

### IV.

## Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

#### a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

#### b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

#### c) Údržba chodníku

Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Na průjezdním úseku silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je

Správa a údržba silnic JK, středisko Vimperk. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

#### **d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníku, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na autobusových zastávkách, na schodech atp.

## **V.**

### **Časové limity pro zahájení prací**

Odklizení sněhu se zahajuje při čerstvě napadaném sněhu výšky 5cm v pracovní době (od 7:00 do 15:30, pondělí až pátek) ihned, nejpozději do 30 min po vytvoření tohoto stavu, v mimopracovní dobu do 90 min po vytvoření tohoto stavu.

Zdrsňování náledí nebo ujeté sněhové vrstvy se zahajuje v pracovní době do 60 min a v mimopracovní dobu do 120 min od vytvoření tohoto stavu.

Mimo kalamitní situace se neprovádí zimní údržba v době od 23:00 hod do 4:00 hod.

**Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací jsou stanoveny dle ustanovení § 46 Vyhlášky č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o PK:**

- a) I.poradí důležitosti ..... do 4 hodin
- b) II.poradí důležitosti ..... do 12 hodin
- c) III.poradí důležitosti ..... po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

#### **Kalamitní situace**

Kalamitní situaci vyhláší starosta obce Zdíkov. Zimní údržba je pak prováděna dle potřeby bez ohledu na tento PZÚ. Za této situace má obec právo nařídit použití všech dostupných prostředků k odstranění kalamitní situace (např. použití mechanismů pro odklizení sněhu ve vlastnictví právnických osob.)

## **VI.**

### **Soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)**

#### **Obec Zdíkov:**

1 x stroj na úklid sněhu včetně zařízení na posyp komunikací – údržba části obce Zdíkov a posyp celého území.

1 x stroj na úklid sněhu – údržba částí obce Žírec, Račov, Putkov, Branišov

1 x stroj na úklid komunikací pro pěší včetně zařízení na posyp vybraných úseků – údržba chodníků pouze v části obce Zdíkov

#### **Smluvní dodavatelé prací spojených se zimní údržbou:**

1 x stroj na úklid sněhu – údržba částí obce Masákova Lhota, Nový Dvůr

1 x stroj na úklid sněhu – údržba částí obce Zdíkovec, Hodonín

1 x stroj na úklid sněhu – údržba částí obce Zdíkovec,

## VII. pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací

tab. 1

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	Důležité obslužné místní komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace (škola, MŠ, IZS, obchod, zdravotnické zařízení, autobusové zastávky)	do 4 hodin
II	Obslužné místní komunikace nezařazené do I. pořadí	do 12 hodin
III	Ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.
Neudržované	Místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopr. bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým.)	neudržují se

## VIII. Stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti

Dle mapové přílohy plánu zimní údržby. Z technických důvodů se v zimním období se neudržují všechny úseky místních komunikací IV. třídy (pro pěší) v místních částech Zdíkovec, Nový Dvůr, Masákova Lhota).

Účelové komunikace navržené v mapové příloze plánu zimní údržby – viz. mapa

## IX. Technické zabezpečení zimní údržby

Posyp místních komunikací bude obec Zdíkov provádět invertním materiálem – kamenivem (zrnitost zdršňovacího materiálu 4 - 16 mm).

Posyp chodníku bude prováděn kamenivem (zrnitost zdršňovacího materiálu 0- 8 mm).

### **Skládky posypového materiálu pro ruční posyp:**

Putkovské samoty – 2x  
Račov – Jámy – 1x  
Branišov „U Báby“ – 2x  
Albrechtec – 3x  
Zdíkov „U Dupáčů“ – 1x  
Zdíkov „U Lizu“ – 2x  
Zdíkovec pod kostelem – 1x  
Zdíkovec náves – 2 x  
Putkov – u kapličky – 1x  
Putkov – u autobusové zastávky – 1x

## **X. Schvalovací doložka**

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen radou obce Zdíkov usnesením č. 22/232  
ze dne: 6.12.2022



*Sebal*