



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ve službách bezpečnosti silničního provozu

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Cyklistický závod **OKOLO JIŽNÍCH ČECH 2026**

Vypracoval:
Jan Nevšímal - JANEV
Provozovna: Cýnovská 852
391 11 Planá nad Lužnicí



Dopravně inženýrské opatření pro konání závodu v silniční cyklistice

Následující DIO je zpracováno pro účely konání závodu v silniční cyklistice “Okolo jižních Čech 2026”, konkrétně pro část závodu konanou dne 5. 9. 2026. Přechodná úprava provozu bude platná vždy pouze zaváděcím vozidlem a vozidlem ukončujícím zvláštní užívání (jejich popis níže) a to na velmi krátkou dobu maximálně 35 minut s tím, že po projetí zaváděcího vozidla do projetí vozidla zahajujícího zvláštní užívání bude umožněn vjezd pouze účastníkům silničního provozu křižujícím trať a těm, kteří pokračují v jízdě ve směru závodu. Časový harmonogram pravděpodobného průjezdu závodu je součástí přiložených itinerářů závodu.

V pořadatelských městech (start a cíl) je potřeba zvláštního užívání pozemních komunikací, osazení dopravního značení a uzavírky delší z důvodu přípravy startu/cíle, doprovodného programu a následně úklid. Jedná se o zhruba 4 hodiny před začátkem startu/cíle a 2 hodiny po odjetí ze startu či dojetí závodu do cíle.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v “plovoucí” krátkodobé uzavírce. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou **umístěna při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65 a 66. Instalace dopravního značení bude provedena odbornou firmou JANEV. Dopravní značení bude instalováno bezprostředně před průjezdem cyklistického závodu a odstraněno ihned po jeho průjezdu.

Na **všech vyobrazených situacích** bude přítomna pořadatelská služba v dostatečném počtu (pro každou etapu cca 100 pořadatelů). Kromě nich se budou společně s pelotonem pohybovat pořadatelé na motocyklech, kteří doplní zajištění rizikových míst a zajistí bezpečnost při průjezdu závodu po celé délce trati. Společně s pořadateli se již tradičně na zajištění bezpečnosti průjezdu závodu podílí i městská policie jednotlivých měst, kterými závod projíždí. Velitel trati (dle propozic schválených českým svazem cyklistiky) provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních i pořadatelů na motocyklech) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o žluté reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Jejich jmenný seznam bude součástí rozhodnutí o zvláštním užívání. **Pořadatel zajistí křižovatky na pozemních komunikacích a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejiti do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání.** Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Způsob organizace posuvné uzavěry:

- **Zaváděcí vozidlo pořadatele zahajující jednosměrnou uzavírku a zvláštní užívání** (ve schématu označeno číslem 1) - s označením “Cyklistický závod” na rampě na střeše vozidla, žlutým praporkem a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy. Pohybuje se cca 5 - 10 minut před příjezdem závodu (respektuje pravidla silničního provozu). Upozorní stacionární pořadatele (ve schématu označen písmenem P) na blížící se peloton. Pořadatel upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na blížící se závod, zakazuje pokračovat do protisměru závodu, je umožněna jízda ve směru závodu.



- **Vozidlo zahajující úplnou uzavírku** (ve schématu označeno číslem 2) - s označením "Cyklistický závod", červenými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy, případně automobil Policie ČR. Aktivuje stacionární pořadatele, kteří po projetí tohoto vozidla zastavují veškerý provoz.
- **Motocykly pořadatelské služby** (ve schématu označeno M a číslem) - pohybují se s pelotonem závodníků, zajišťují ostatní vjezdy a vstupy do trasy závodu. Zastavují v místě vjezdu nebo vstupu a zastavují veškerý provoz do příjezdu vozidla ukončujícího zvláštní užívání. S jeho příjezdem se pohybují uzavřeným úsekem zpět na začátek a zajišťují další vjezd či vstup.
- **Vozidlo ukončující zvláštní užívání a uzavírku** (ve schématu označeno číslem 3) označené šachovnicovými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy, případně vozidlo Police ČR. Pohybuje se v časovém rozestupu maximálně 45 minut od zaváděcího vozidla (č. 1). Deaktivuje stacionární pořadatele (ve schématu označeno písmenem P), kteří ale zůstávají na svých stanovištích až do průjezdu koncového vozidla a upozorňují na zvýšený pohyb cyklistů, neomezují už však provoz nezúčastněných vozidel.
- **Koncové vozidlo závodu** s označením "konec závodu" pohybuje se za posledním závodníkem (i mimo zvláštní užívání a uzavírku a respektuje pravidla silničního provozu). Po jeho průjezdu opouštějí svá stanoviště stacionární pořadatelé.

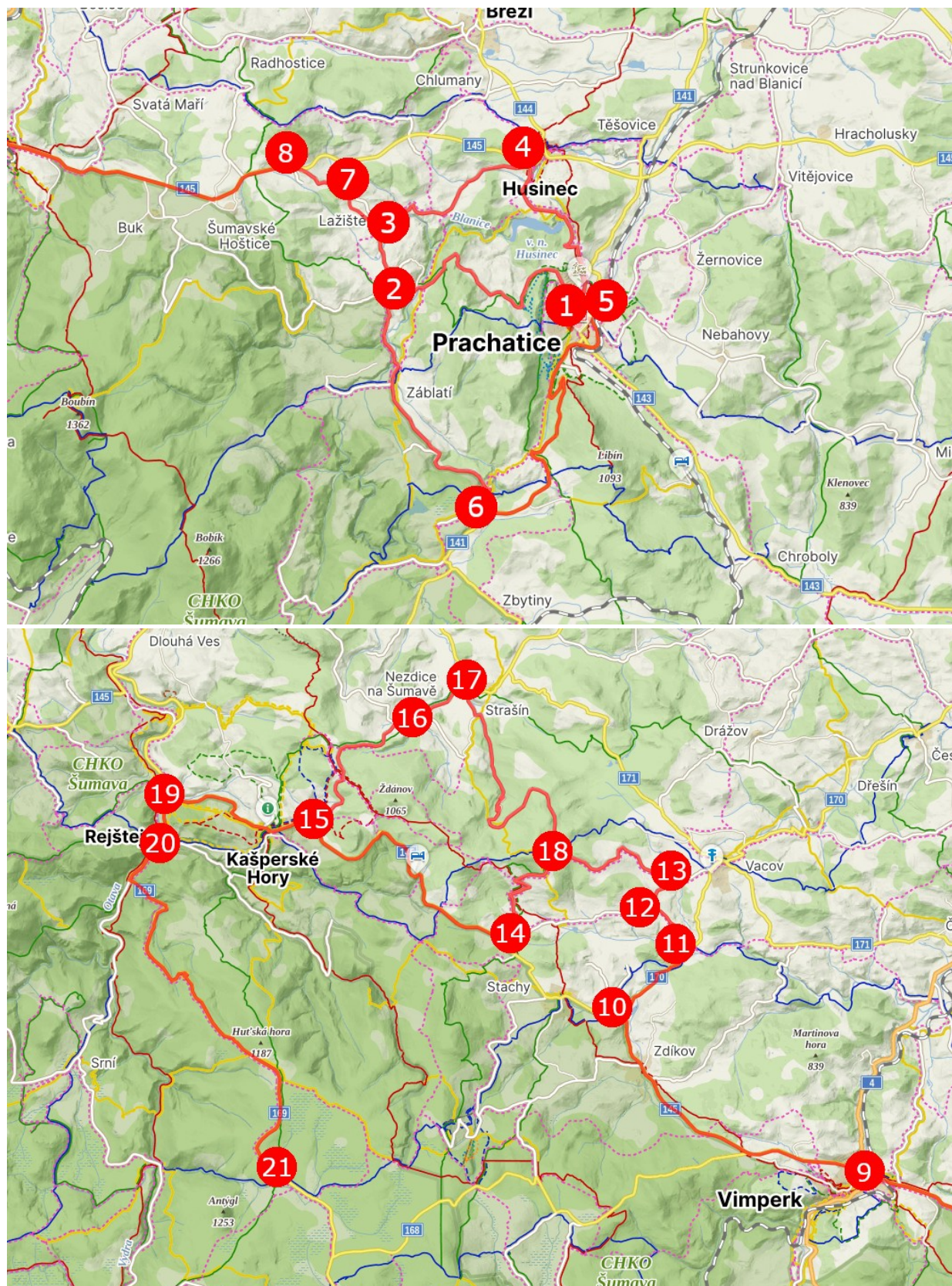
Na závodníky, kteří budou předjetí vozidlem ukončujícím zvláštní užívání a uzavírku se již nevztahuje zvláštní užívání a pokračují dle pravidel silničního provozu.

Z důvodu minimalizace omezení dopravy ve startovním městě, kde se jede takzvaný zaváděcí okruh (reprezentativní) nejsou dodrženy časy stanovené ve schématu výše. Po zaznění startovacího výstřelu se zaváděcí vozidla, závodníci, doprovodná vozidla a koncová vozidla rozjíždí společně, v ucelené formaci a pohybují se rychlostí cca 20 km/hod městem. Čas startu je znám a pořadatelé jsou na svých místech. Během tohoto průjezdu není nutné vyparkování aut v ulicích, závodníci užívají dostupný prostor, který mají. Opuštění města tímto způsobem trvá v řádech jednotek minut. Zaváděcí vozidlo poté vyráží dopředu, tak aby plnilo svou funkci, kdy nabere cca 5 - 10 minutový náskok před samotným závodem.

Předem mockrát děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

Ing. David Fogl
pořadatel

Přehled situací:



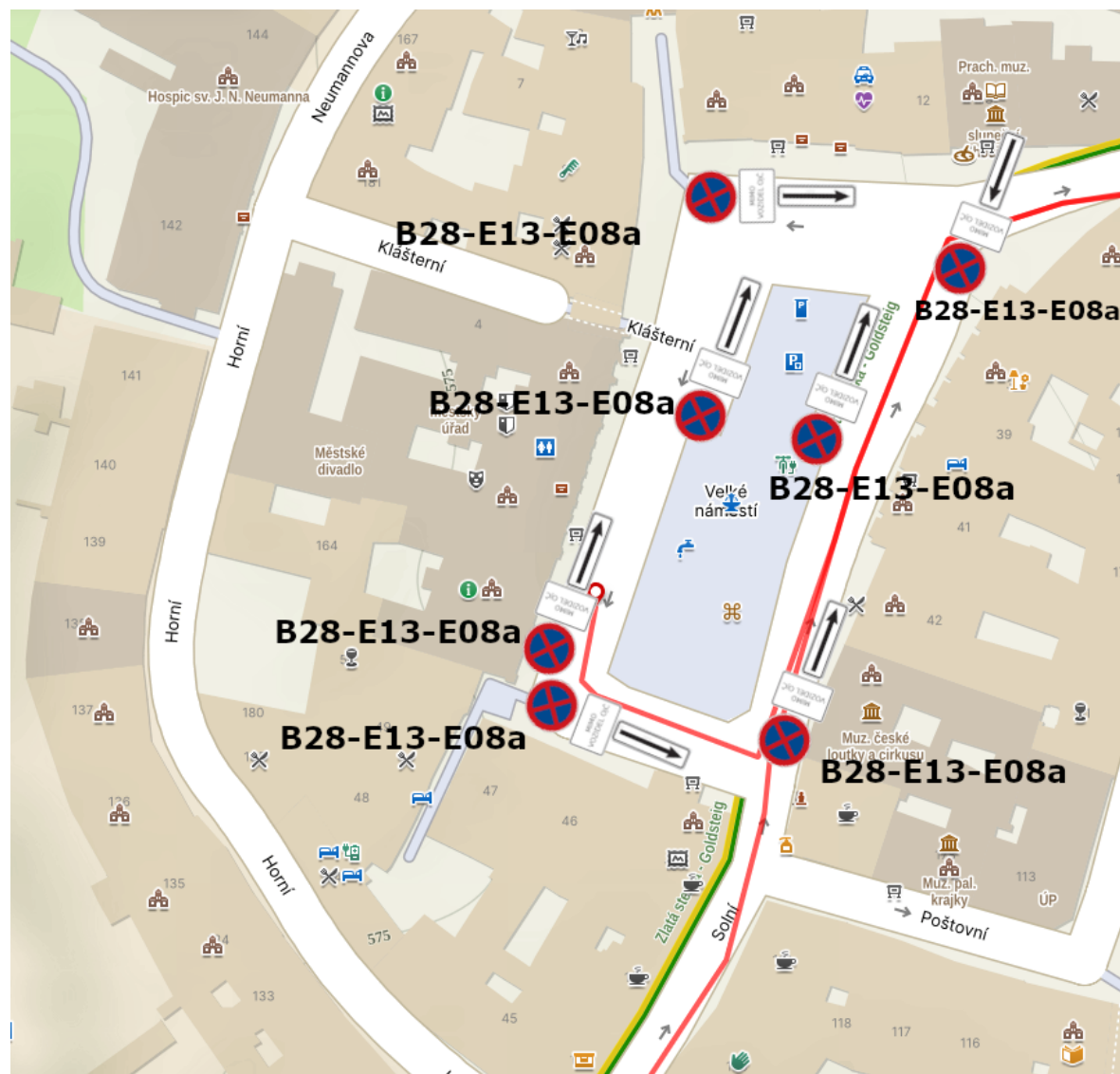
Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolozj

Situace – Parkování Prachatice



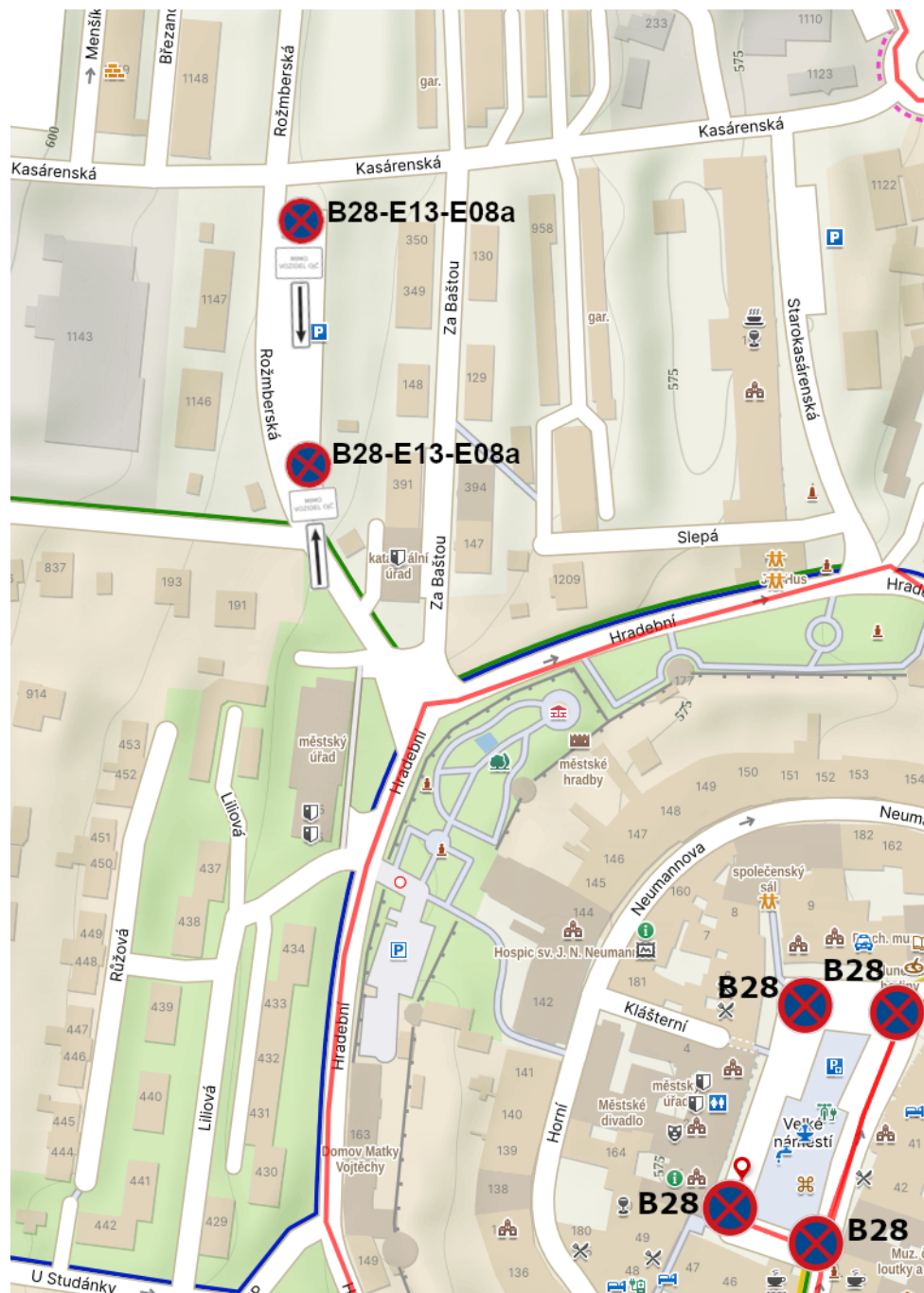
Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolojhc

Situace - Parkování



Dopravní značení "B28" bude umístěno 7 dní před závodem.

Dodatkové tabulky "E13" budou doplněny textem "Dne 3. 9. 2026 mimo vozidel Ojč"

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolojhc

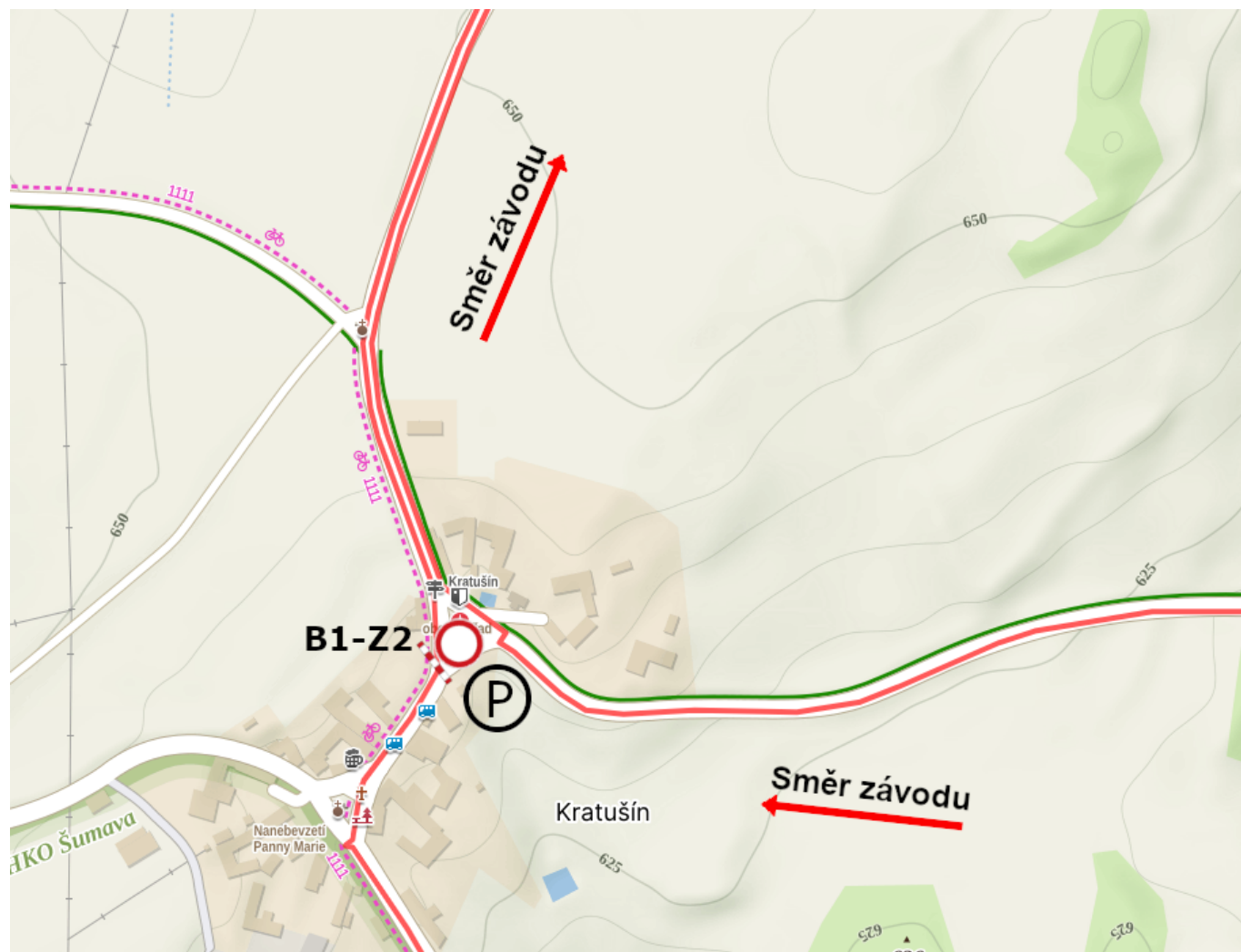
Situace č. 1 – Prachatice



Start proběhne na Velkém náměstí v Prachaticích. Jedná se o neutrální start (nezávodí se, celý peloton jede dohromady), proto start není součástí grafické přílohy a bude řešen dle v úvodu napsaných pravidel pořadatelskou službou ve spolupráci s městskou policií.

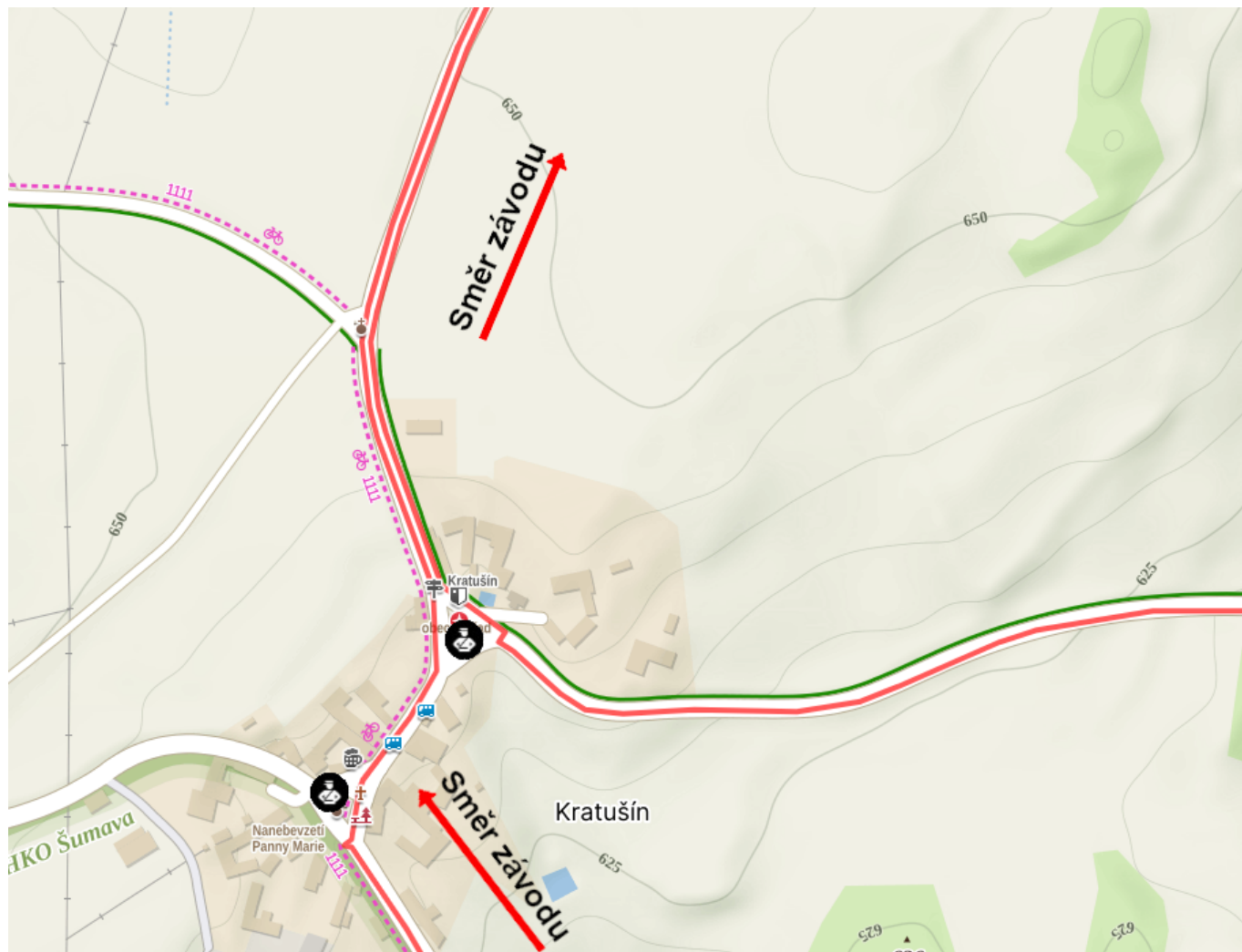
Obce Kahov, Podolí a Oseky nejsou součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci a bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 2a – Kratušín





Situace č. 2b – Kratušín



Situace č. 3a – Lažiště



Obce Dvory a Horouty nejsou součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci a bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

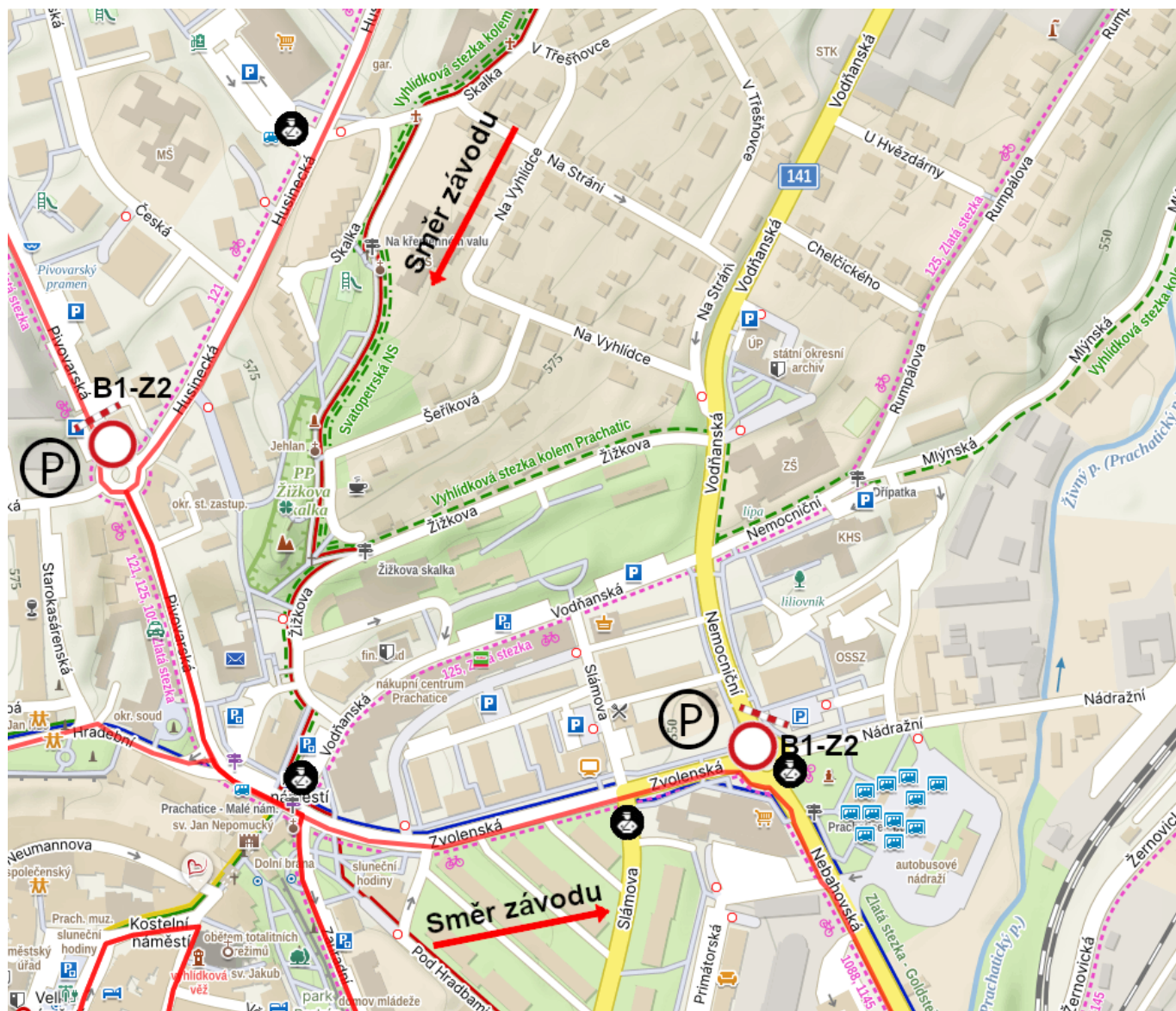
Situace č. 3b – Lažiště



Situace č. 4 – Husinec



Situace č. 5 – Prachatice



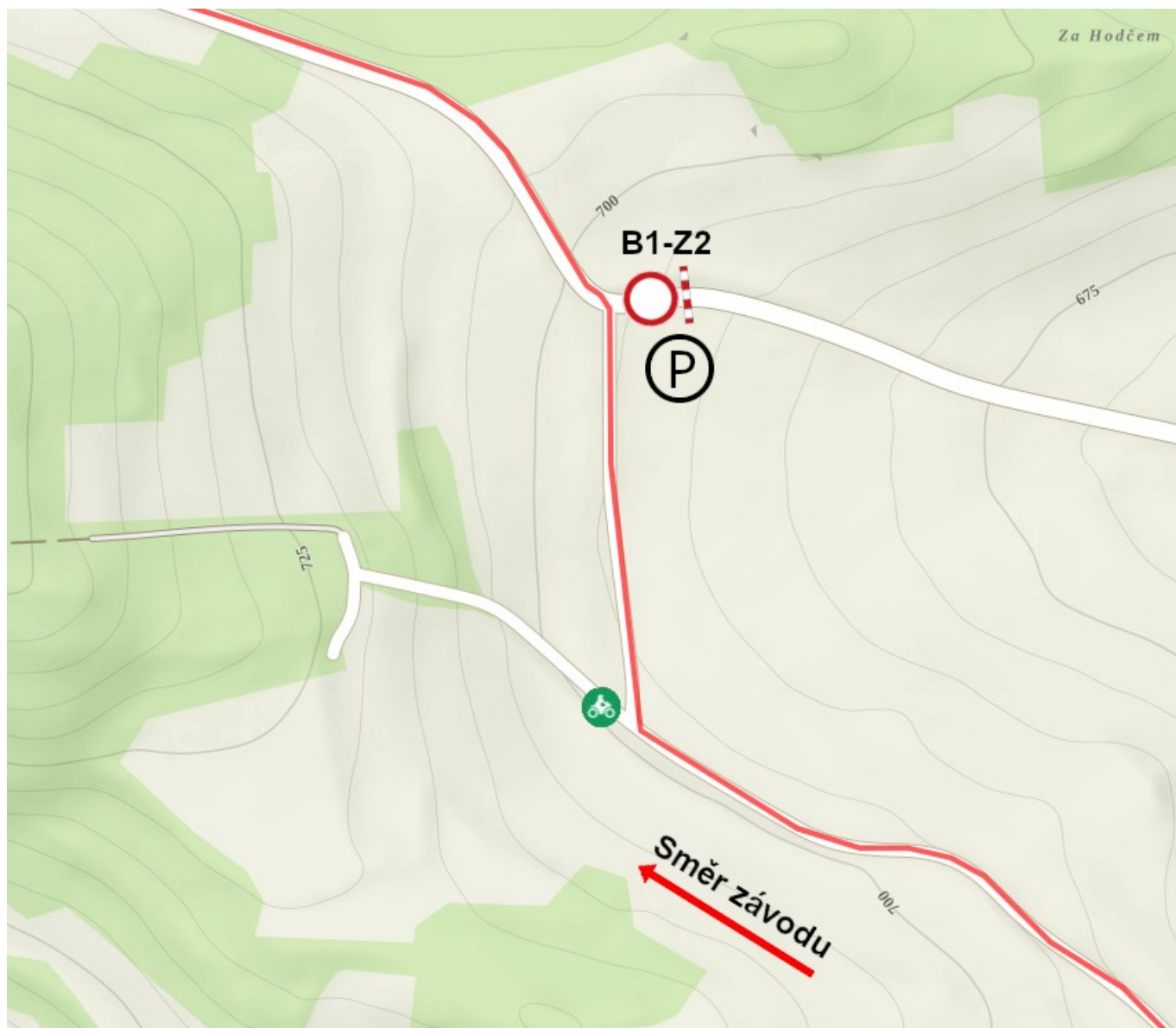
Obec Libínské sedlo není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci a bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 6 – Albrechtovice



Obec Záblatí není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 7



Situace č. 8 - Žárovná



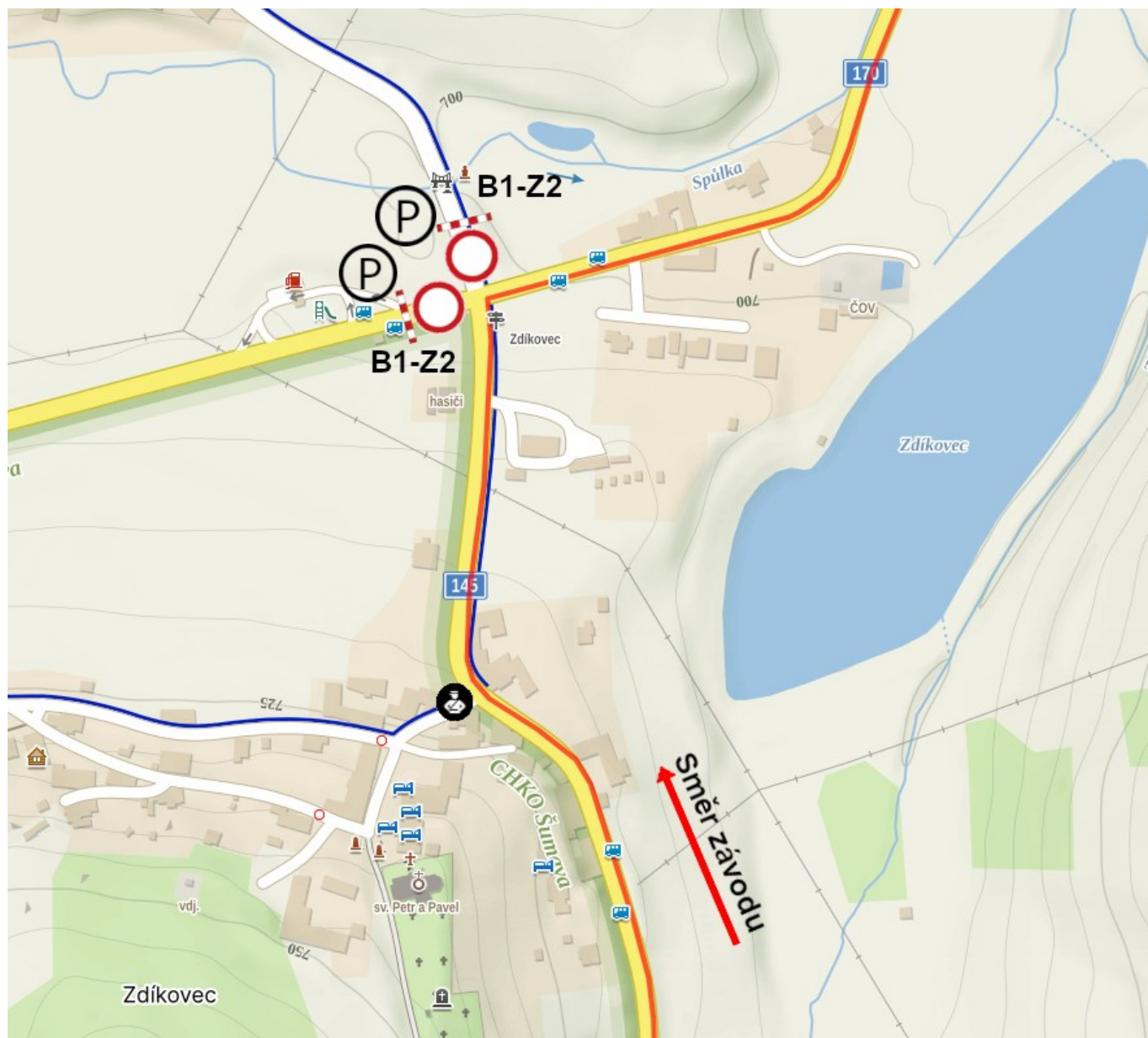
Obce Kosmo, Šumavské Hoštice a Vícemily nejsou součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci a bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 9 – Vimperk



Obec Zdíkov není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 10 – Zdíkovec

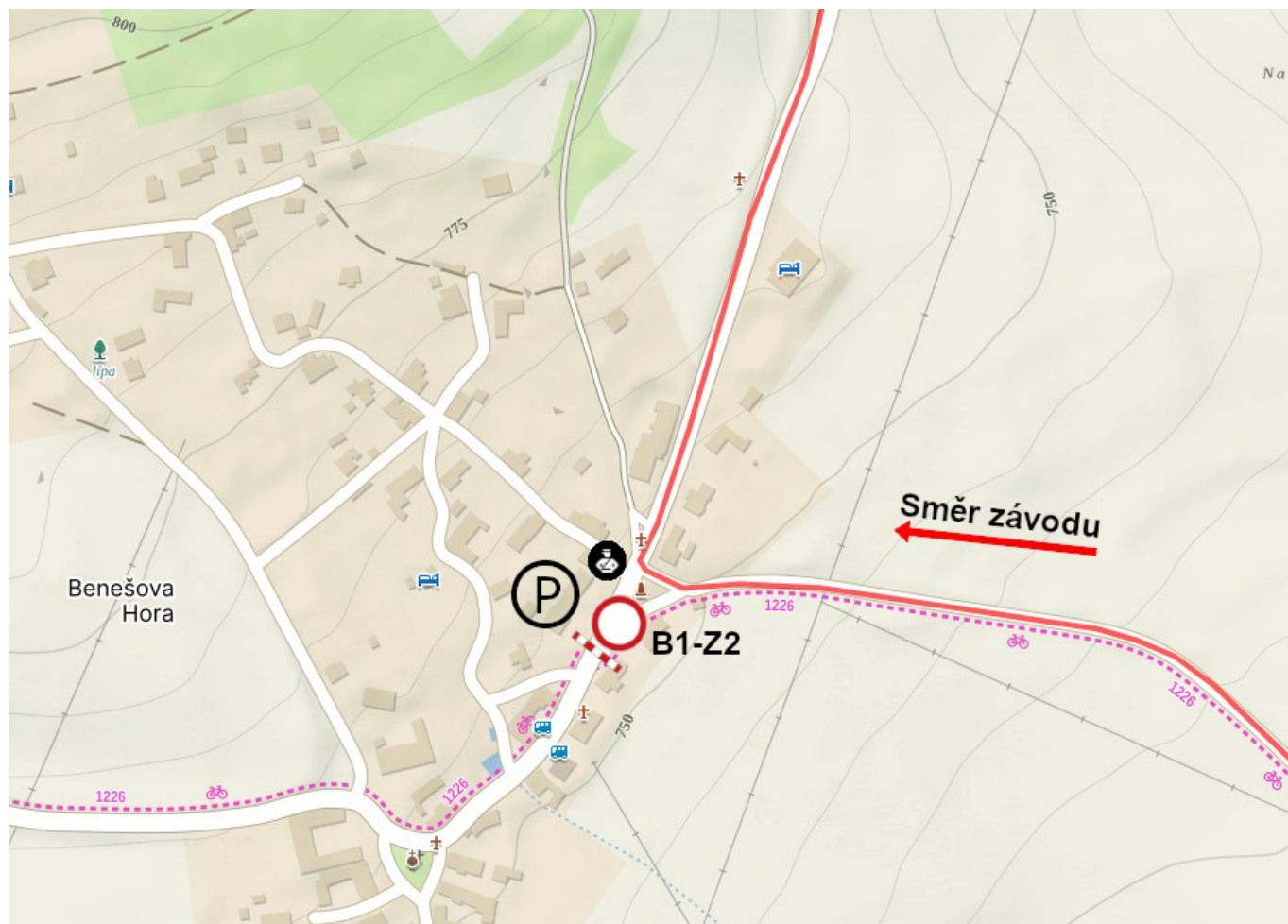


Situace č. 11 – Čábuze

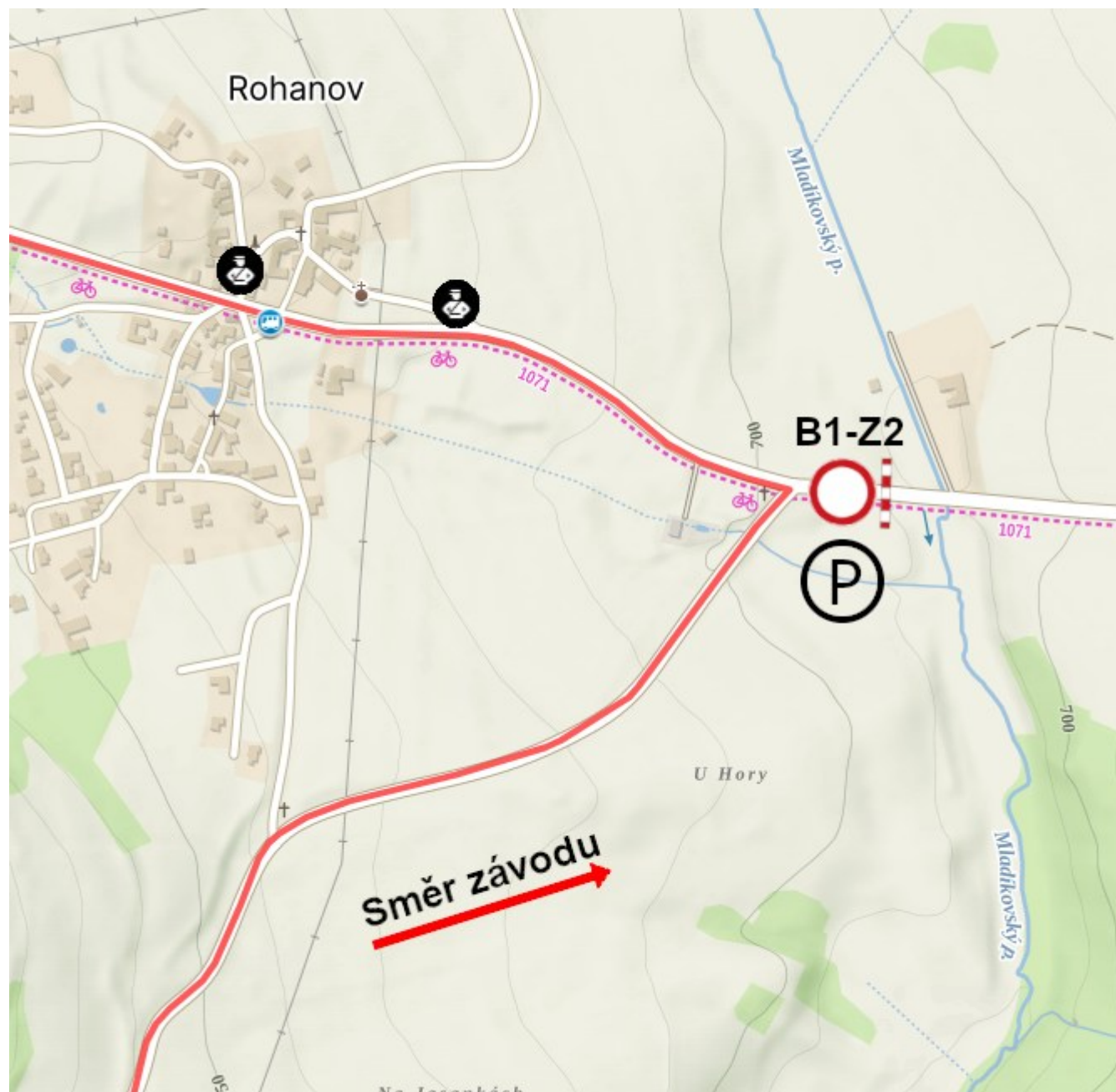




Situace č. 12 – Benešova Hora

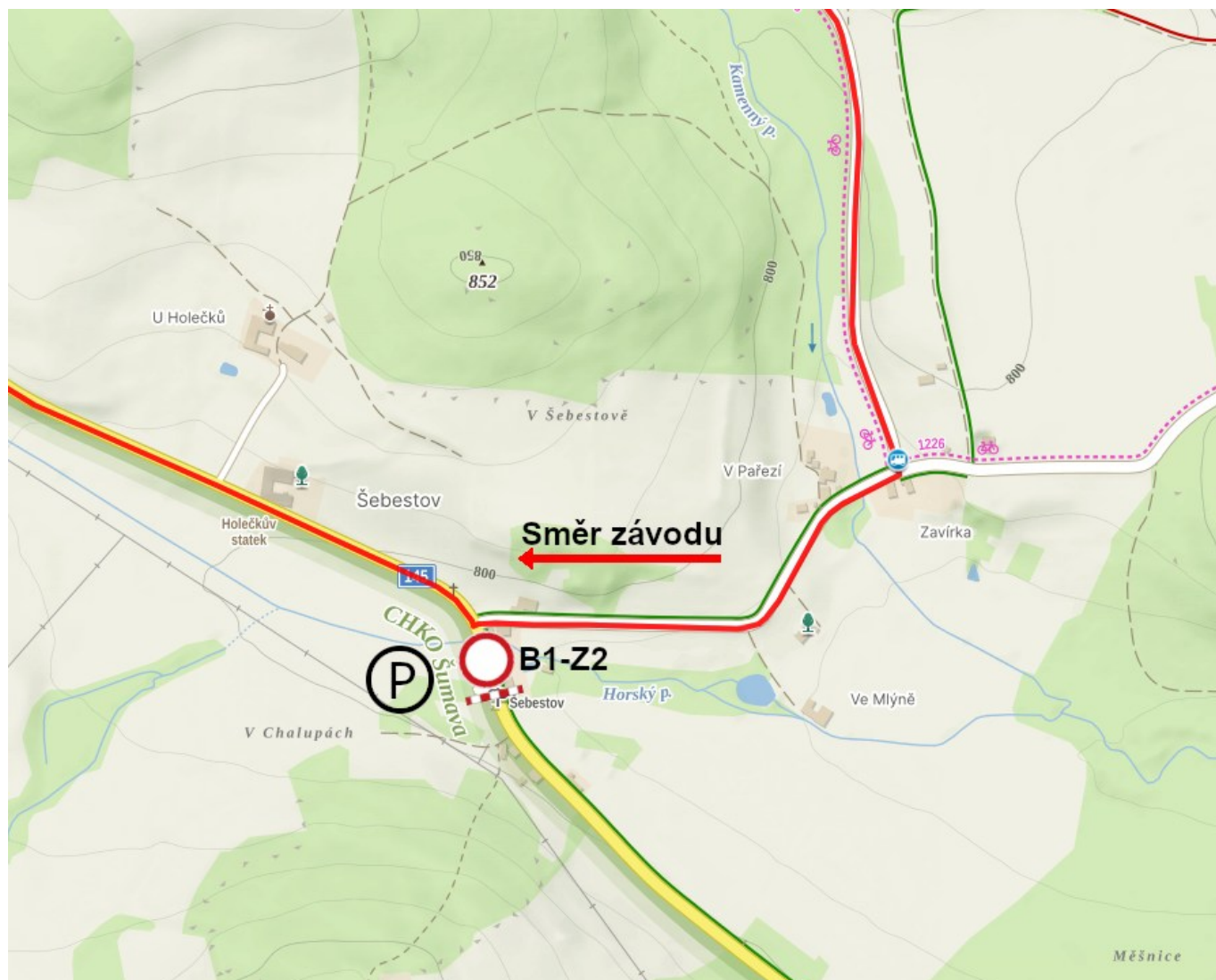


Situace č. 13 – Rohanov



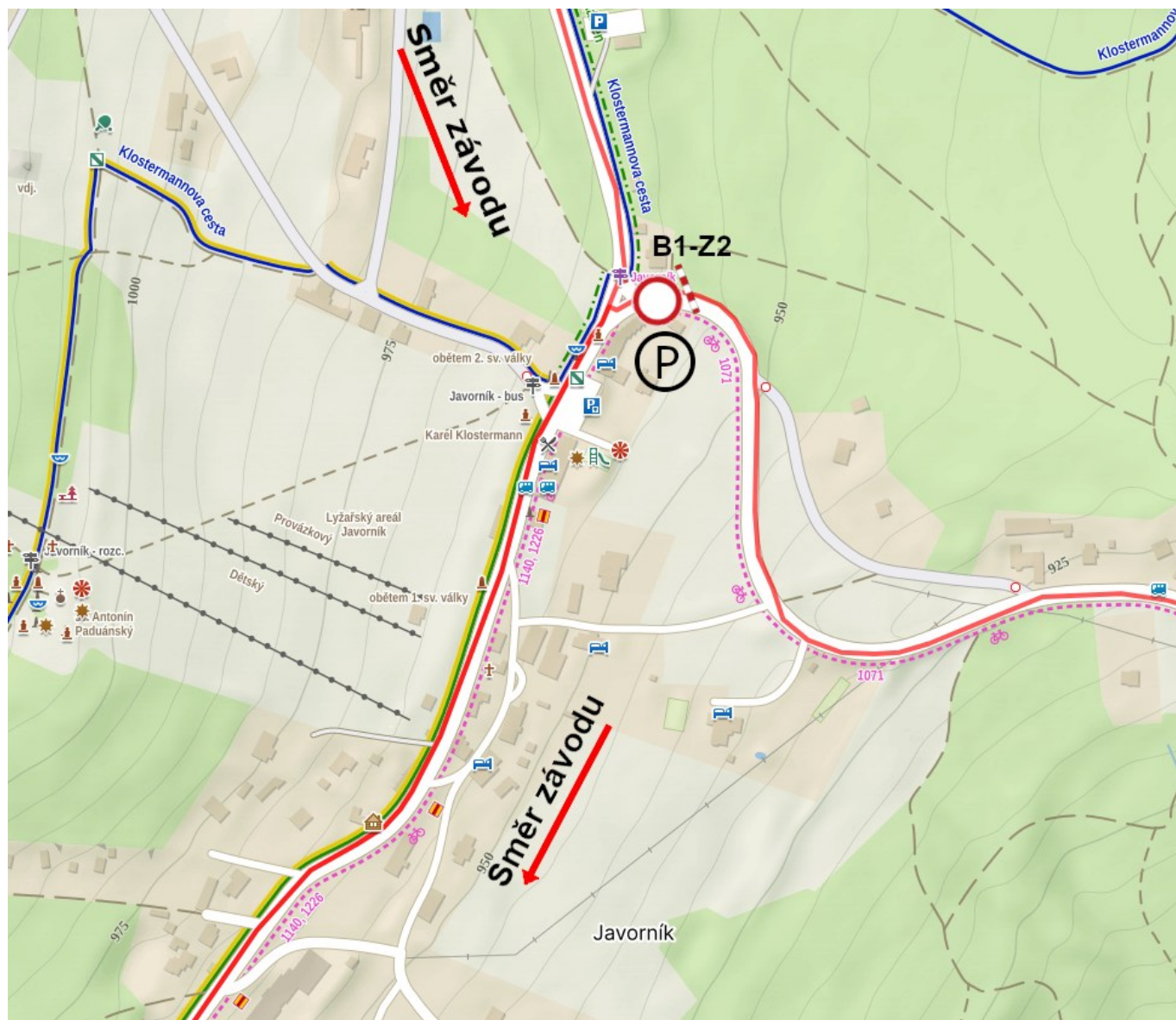
Obce Lhota nad Rohanovem a Javorník nejsou součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci a bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 14 – Zavírka



Obce Nicov a Řetenice nejsou součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci a bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 18 – Javorník



Obec Kašperské hory není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.