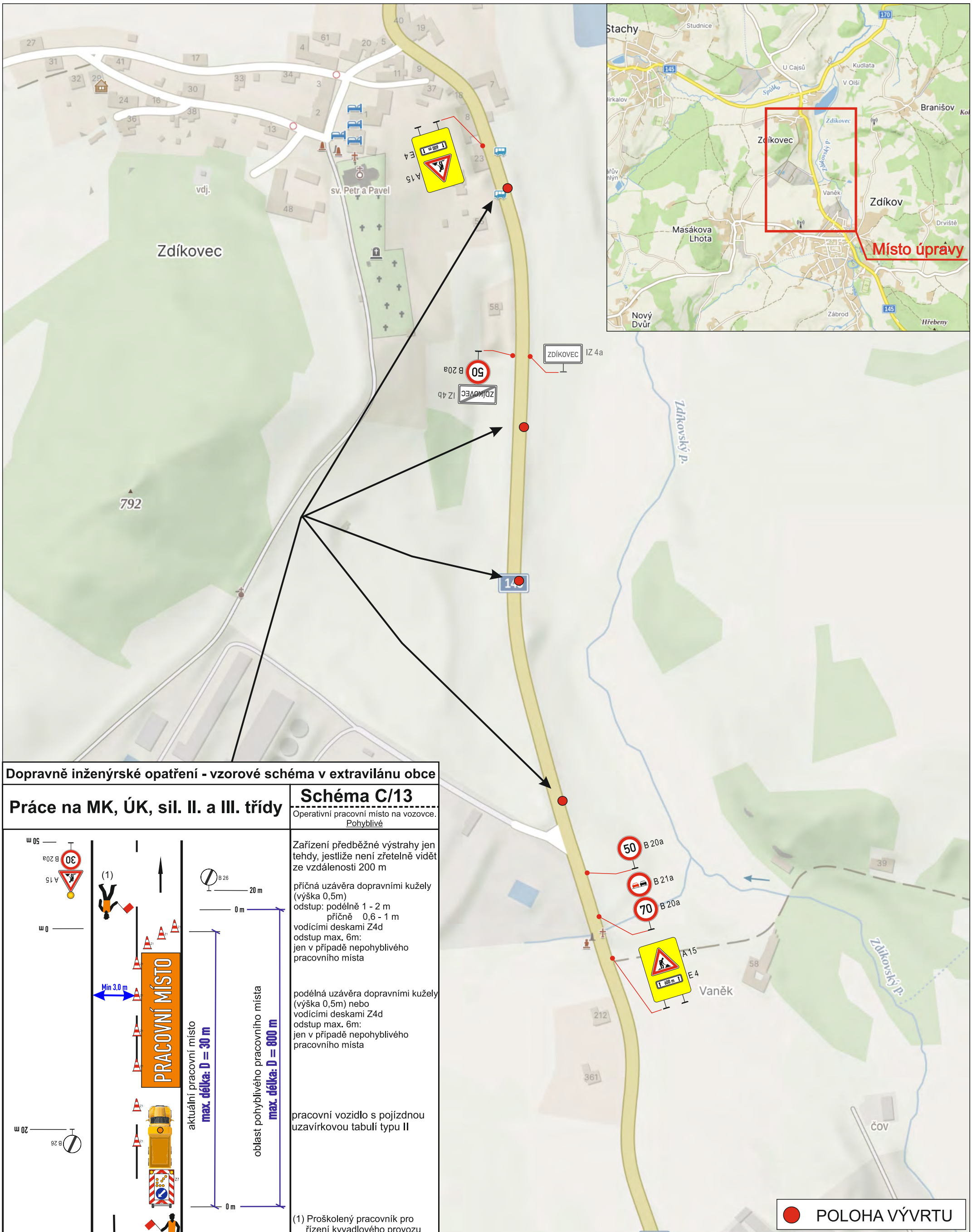
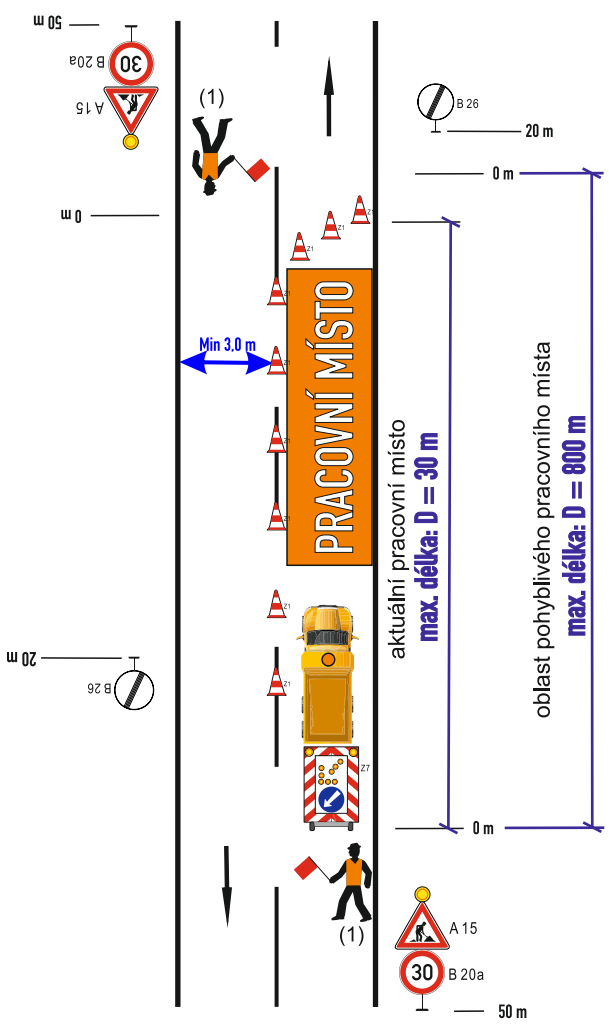


Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/13

Operativní pracovní místo na vozovce.
Pohyblivé



Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m

příčná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m)
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m) nebo
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

(1) Proškolený pracovník pro řízení kyvadlového provozu

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

Poznámka:

- Operativní pracovní místo v jízdním pruhu v úseku max. 800m
- Toto schéma bude použito hlavně při sečení zeleně, kdy se plynule posouvá jedoucí vozidlo údržby. Pokud nebude docházet k tvorbě dlouhých kolon (jinak bude použito schéma 5)
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Údržba zeleně, obnova VDZ, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM PRO OPĚRNOU ZEĎ – VÝVRTY – SIL. II/145

Zadavatel: **GeoTec-GS a.s., Mgr. Nymsa, tel: 702 609 365**	
Zpracoval: Jiří Kubeš ml.	Dne: 07.01.2026
Email: technik@signistav.cz	Poznámka:
Telefon: +420 702 100 810	

Signistav
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ